

< DTC/ 电路诊断 >

P0743 变矩器**DTC 说明**

INFOID:0000000013142034

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0743	变矩器 (变矩器离合器电路电气)	诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 电磁阀输出电流: 750 mA 或以上 • TCM 判断电磁阀驱动电路与接地短路。 • TCM 电源电压: 大于 11 V
		信号	—
		阈值	TCM 变矩器离合器电磁阀电流监控器读数为 200mA 或以下。
		诊断延迟时间	持续 480 毫秒

可能原因

- 线束或接头 (变矩器离合器电磁阀电路与接地短路)
- 变矩器离合器电磁阀

失效 - 保护

- 未执行锁止
- 禁止停车 / 启动系统
- 执行停车 / 启动系统时重新起动发动机。
- 关闭电气油泵继电器。

DTC 确认步骤**注意 :****注意行驶速度。****1. 操作前准备 (第 1 部分)**

如果刚进行了另一项 “DTC 确认步骤” , 则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟 , 再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 操作前准备 (第 2 部分)**④ 使用 CONSULT**

1. 起动发动机。
2. 在 “变速箱” 中选择 “数据监控”。
3. 选择 “液温”。
4. 确认无级变速箱油温在下列范围内。

油温 : 10°C (50°F) 或以上

④ 使用 GST

1. 起动发动机。
2. 将无级变速箱油设置为 10°C (50°F) 或以上。

注 :

环境温度为 20°C (68°F) 时 , 在城区行驶约 10 分钟无级变速箱油总会升至 50 至 80°C (122 至 176°F)。

无级变速箱油是否为 10°C (50°F) 或以上?

是 >> 转至 3。

否 >> 1. 预热变速驱动桥。
2. 转至 3。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查 DTC 检测

1. 驾驶车辆。
2. 保持以下状态 5 秒钟或以上。

选档杆 : “D” 档

车速 : 40 km/h (25 MPH) 或以上

3. 停下车辆。

4. 检查第一行程 DTC。

是否检测到 “P0743”？是 >> 请参见 [TM-424, "诊断步骤"](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-40, "间歇性故障"](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000013142035

1. 检查 TCM 和无级变速箱单元的电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 TCM 接头和 CVT 单元接头。
3. 检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F62	38	接地	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查变矩器离合器电磁阀

检查变矩器离合器电磁阀。请参见 [TM-424, "部件检查 \(变矩器离合器电磁阀\)"](#)。检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 修理或更换故障零件。

部件检查 (变矩器离合器电磁阀)

INFOID:0000000013142036

1. 检查变矩器离合器电磁阀

检查无级变速箱单元接头端子和接地之间的电阻。

无级变速箱 单元	—	条件	电阻 (近似值)
端子			
6	接地	无级变速箱油温: 20°C (68°F)	6.1 Ω
		无级变速箱油温: 50°C (122°F)	6.9 Ω
		无级变速箱油温: 80°C (176°F)	7.7 Ω

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 变矩器离合器电磁阀有故障。更换变速驱动桥总成。请参见 [TM-539, "拆卸和安装"](#)。